


*Vertical—Verticale*


## 300 HP

**COSTRUZIONE**

- Pompa a 3 pistoni tuffanti, disponibile in 4 cilindrate.
- Allestimento orizzontale o verticale.
- Albero presa moto doppia sporgenza.
- Riduttore di giri incorporato.
- Sistema di tenute con camera di ricircolo e lubrificazione in bassa pressione.
- Valvole asp./mand. coassiali.
- Lubrificazione forzata mediante pompa olio completa di manometro, pressostato minima, intercooler acqua/olio, filtro.

**QUALITA' MATERIALI**

- Corpo pompa in ghisa meccanica.
- Testata in acciaio.
- Bronzine di supporto albero a gomito.
- Bielle in acciaio stampato con cuscinetti antifrizione.
- Albero a gomiti in acciaio legato, bonificato e nitrato.
- Pistone di guida in lega con trattamento superficiale.
- Pistoni in ceramica integrale.
- Valvole in acciaio inox.

**CONSTRUCTION**

- *Triplex plunger pump, available in 4 different displacements.*
- *Vertical or horizontal configuration.*
- *Double p.t.o. drive shaft.*
- *Incorporated gear box.*
- *Low-high pressure packing design with integrated cooling system.*
- *In-line suction and delivery disc style valves.*
- *Forced lubrication by incorporated oil pump, complete with pressure gauge, pressure switch, oil/water intercooler, oil filter.*

**MATERIAL QUALITY**

- *Pump body in cast iron.*
- *Block style stainless steel manifold.*
- *Crankshaft bushings.*
- *Forged steel con-rods with antifriction bearings.*
- *Crankshaft made of nitrated, hardened and tempered alloy steel.*
- *Light alloy piston guides, surface treated.*
- *Solid ceramic plungers.*
- *Stainless steel valves.*

**COSTRUCTION**

- Pompe à pour eau haute pression à 3 pistons plongeurs, transformable en 4 versions.
- Installables verticalement ou horizontalement.
- Vilebrequin double prise.
- Réducteur incorporé.
- Système de refroidissement plongeurs et joints haute pression.
- Clapets disposés coaxialement.
- Lubrification forcée par pompe à huile incorporée, manomètre, échangeur eau/huile, filtre à huile.

**QUALITE DU MATERIEL**

- Corps de pompe en fonte.
- Tête de pompe en acier inox haute resistance
- Paliers vilebriquin sur coussinets
- Bielles en acier estampé avec coussinets antifriction.
- Vilebrequin en acier estampé, trempé et nitruré.
- Guides pistons en alliage traités en surface.
- Pistons plongeurs en céramique intégrale.
- Clapets aspiration/refoulement en acier inoxydable.

Input speed Vitesse réducteur Velocità ingresso	rpm	1000			1200			1500			1800			2200	Corsa Stroke Course  90 mm.  Battente richiesto Inlet press. req. Pression gavage  min.—max 5 - 7 bar 75 -100 psi  Quantità olio: Oil capacity: Quantité huile:  52 lt. horiz. conf. 35 lt. vert. conf.  Peso a secco: Dry Weight : Poids: 1042 kg horiz. 1053 kg. vert.
Gear ratio Rapport réduction Rapporto riduzione	i	2,90	3,46	4,23	2,90	3,46	4,23	2,90	3,46	4,23	3,46	4,23	4,23		
Crankshaft Speed Vitesse vilebrequin Velocità albero	rpm	345	289	236	414	347	284	517	433	354	520	426	520		
Model	Pressure Pressione Pression	Portate teoriche con rendimento volumetrico 100% - <i>Volumes are theoretical at 100% volumetric efficiency</i> - Débits théorique 100% rendements volumétrique.													
	bar	Volume—Débit—Portata Power—Puissance—Potenza													
<b>SR 26</b>	1500	l/min kW	49 142	41 119	34 97	59 170	50 142	41 117	74 212	62 178	51 145	75 213	61 175	75 213	
<b>SR 30</b>	1200	l/min kW	66 151	55 126	45 103	79 181	66 152	54 124	99 226	83 189	68 155	99 227	81 186	99 227	
<b>SR 32</b>	1000	l/min kW	75 143	63 120	51 98	90 172	75 144	62 118	112 214	94 179	77 147	113 216	92 177	113 216	
<b>SR 36</b>	800	l/min kW	95 145	79 121	65 99	114 174	95 146	78 119	142 217	119 182	97 149	143 218	117 179	143 218	

